

# Verkehrsrichtplan Vaduz

## Rheindamm Nord – Massnahme A.05 und C.04

Teilsperrung Rheindamm

Gemeinderat  
16. März 2021

# Inhalt

- Ausgangslage
- Auftrag / Zielsetzung
- Ohnehinmassnahmen
- Massnahmen bei Offenhalten Rheindamm für MIV
- Fragen / Diskussion

# Ausgangslage

- Verkehrsrichtplan Vaduz, vom September 2017

## 5.1.2 Geschwindigkeitsregime

“Weiters ist hinsichtlich der geplanten Fuss- und Radbrücke über den Rhein sowie der generellen Sicherheit und Qualität für den Fuss- und Radverkehr, eine Geschwindigkeitsreduktion auf der Oberen Rüttigasse und dem Rheindamm bis zur Lochgasse in Erwägung zu ziehen bzw. diese Teilabschnitte für den motorisierten Verkehr zu sperren.

Zudem sollte auf dem Rheindamm, der als Sammelstrasse kategorisiert ist, zwischen Lochgasse und Lettstrasse die Schaffung einer Radverkehrsanlage forciert werden und die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Lochgasse ausserorts von 80 auf 50 km/h reduziert werden.“

# Ausgangslage

- Verkehrsrichtplan Vaduz, vom September 2017

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr (MIV)

A.05 Obere Rütigasse/Rheindamm:

“Reduktion Geschwindigkeit aufgrund F+R im Mischverkehr und Radroute oder Sperre für MIV”

C.04 Radverkehrsanlage Rheindamm

“Prüfung und Umsetzung Radverkehrsanlage Rheindamm (Lochgasse bis Lettstrasse)”

# Ausgangslage

- Beschlüsse des Gemeinderats in dieser Sache
  - 29.03.2019 – GR befürwortet Studie “Fuss- und Radverkehr Rheindamm Nord” und somit die Sperrung des Rheindamms;
  - 14.05.2019 – GR lehnt Wiedererwägungsantrag ab und beschliesst Referendumsbegehren nicht zuzulassen.
  - 19.11.2019 – GR nimmt Informationen, dass ergänzende Unterlagen erarbeitet wurden und eine Bürgerbeteiligung erfolgen soll zur Kenntnis

# Ausgangslage

- Beschlüsse des Gemeinderats in dieser Sache
  - 21. Januar 2020 – GR nimmt detaillierte Untersuchungen zu Kenntnis; Entscheid einer Bürgerbeteiligung “Wie soll der Rheindamm künftig genutzt werden?” am 27. Januar 2020.
  - 27. Januar 2020 - Bürgerbeteiligung
    - Voten im Saal für ein Offenhalten des Rheindamms für den MIV
    - Schriftliche Rückmeldungen in etwa 50/50 pro/contra Sperrung Rheindamm

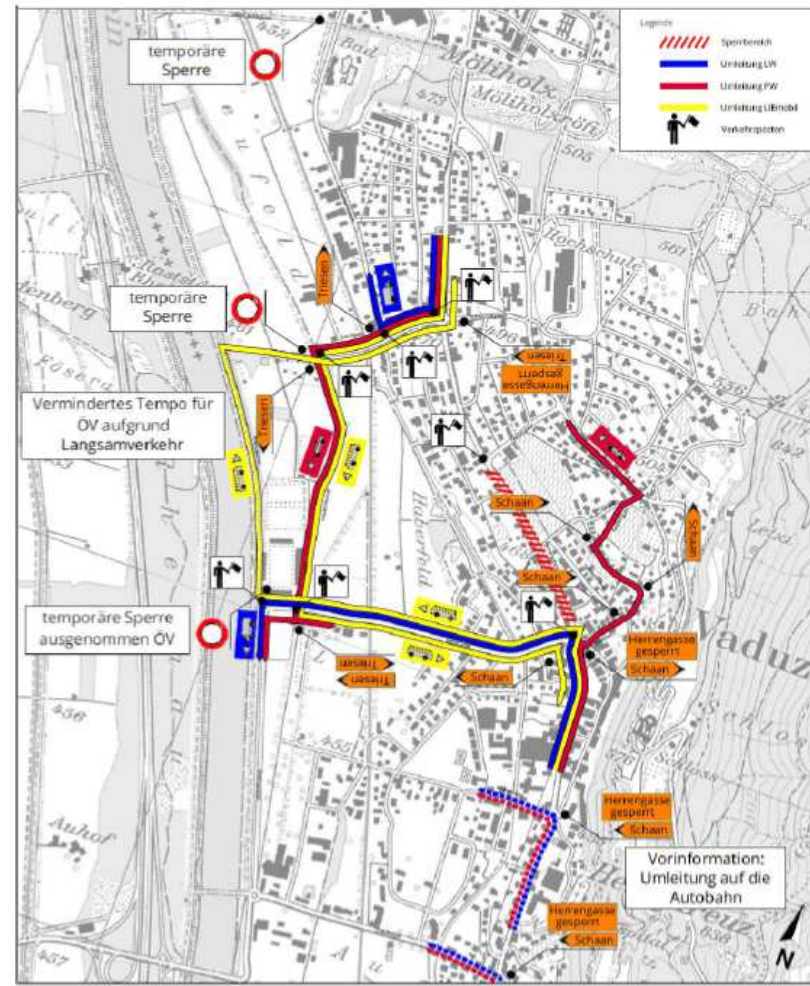
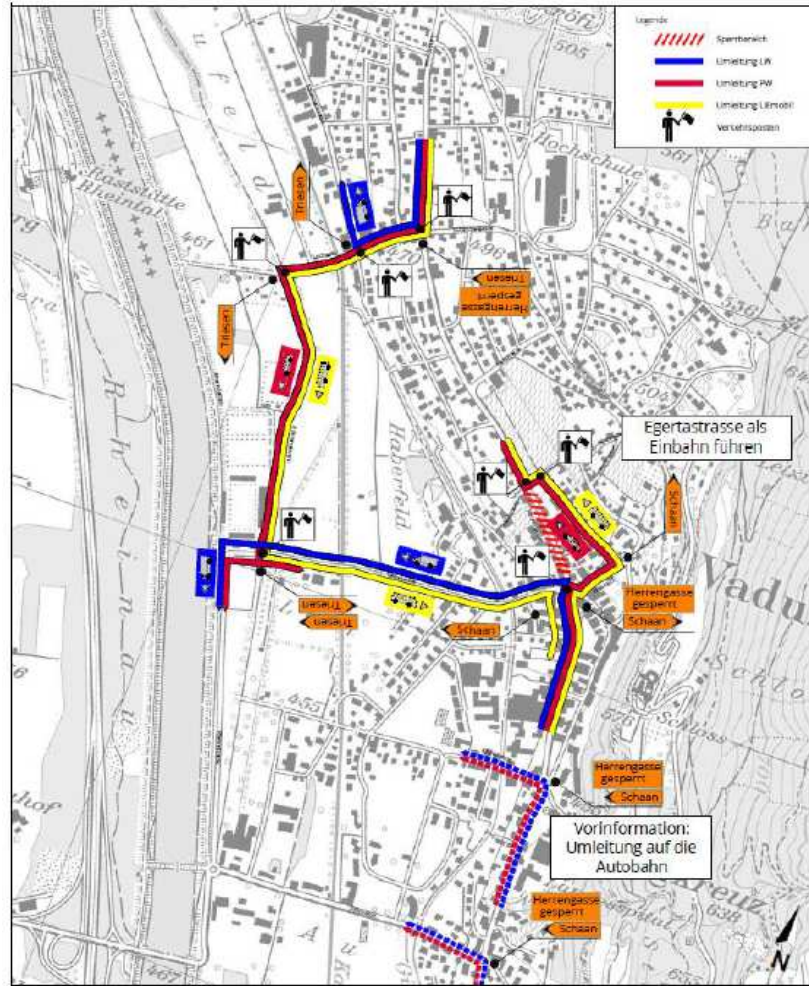
# Auftrag / Zielsetzung

- a. Ermittlung der Ohnehinkosten zur Beseitigung der bestehenden Defizite und zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit im Fall einer Umleitung im Einbahnverkehr infolge einer möglichen Sperrung der Herrengasse.
- b. Ermittlung der Kosten für sicheren und normkonformen Ausbau der Achse Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse wenn diese für den MIV offen bleibt.

## a) Ohnehinmassnahmen und -kosten

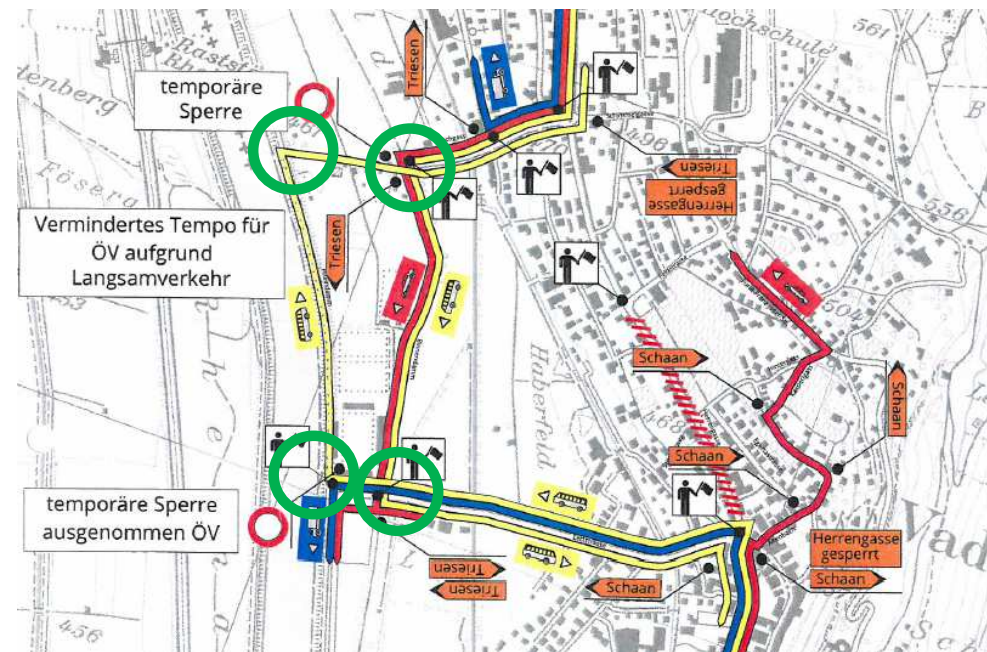


# a) Ohnehinmassnahmen und -kosten



## a) Ohnehinmassnahmen und -kosten

- Knoten Lettstrasse/Rheindamm, Rheindamm/Lochgass, Lochgass/Binnendamm und Binnendamm/Lettstrasse müssen mit Linienbussen befahrbar sein.



## a) Ohnehinmassnahmen und -kosten

- Knoten Lettstrasse/Rheindamm, Rheindamm/Lochgass, Lochgass/Binnendamm und Binnendamm/Lettstrasse müssen mit Linienbussen befahrbar sein.
- Lochgass (RSI) – Anpassung Einmündung Neufeldweg und Verbesserung Sichtweiten Binnenkanal

# a) Ohnehinmassnahmen und -kosten

Ohnehinkosten Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse

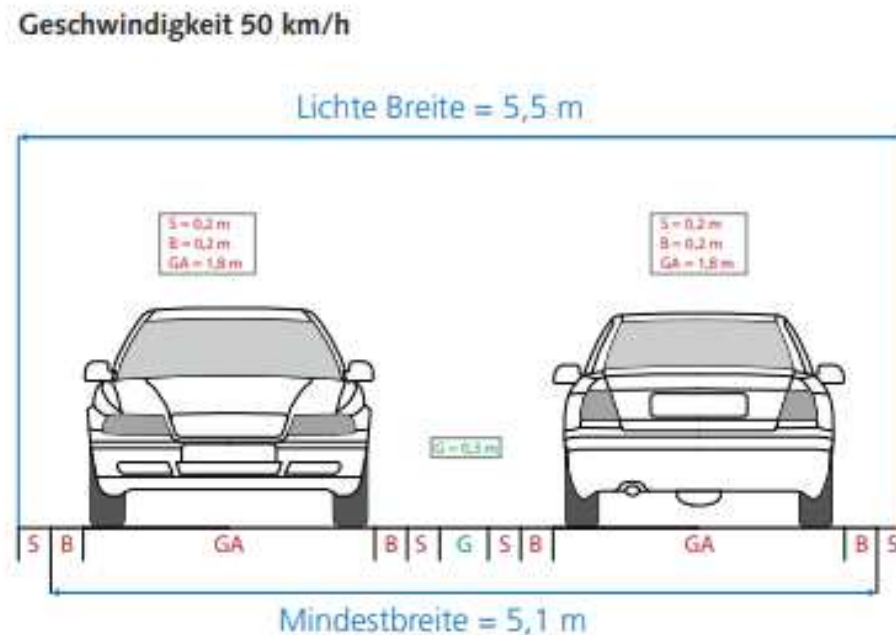
- Anpassung Knoten Lochgass – Binnendamm	CHF	175'000.00
- Umbau Knoten Lochgass – Neufeldweg	CHF	40'000.00
- Ausbau Knoten Binnendamm-Lettstrasse	CHF	50'000.00
- Allgemeine Signalisation	CHF	5'000.00

**TOTAL (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%)** **CHF 270'000.00**

b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen  
Massnahmen und Kosten

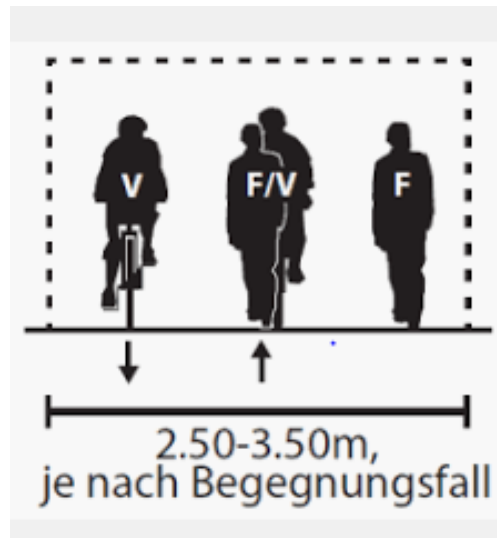
## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Massgebender Begegnungsfall PW/PW bei 50 km/h (LW-Fahrverbot)

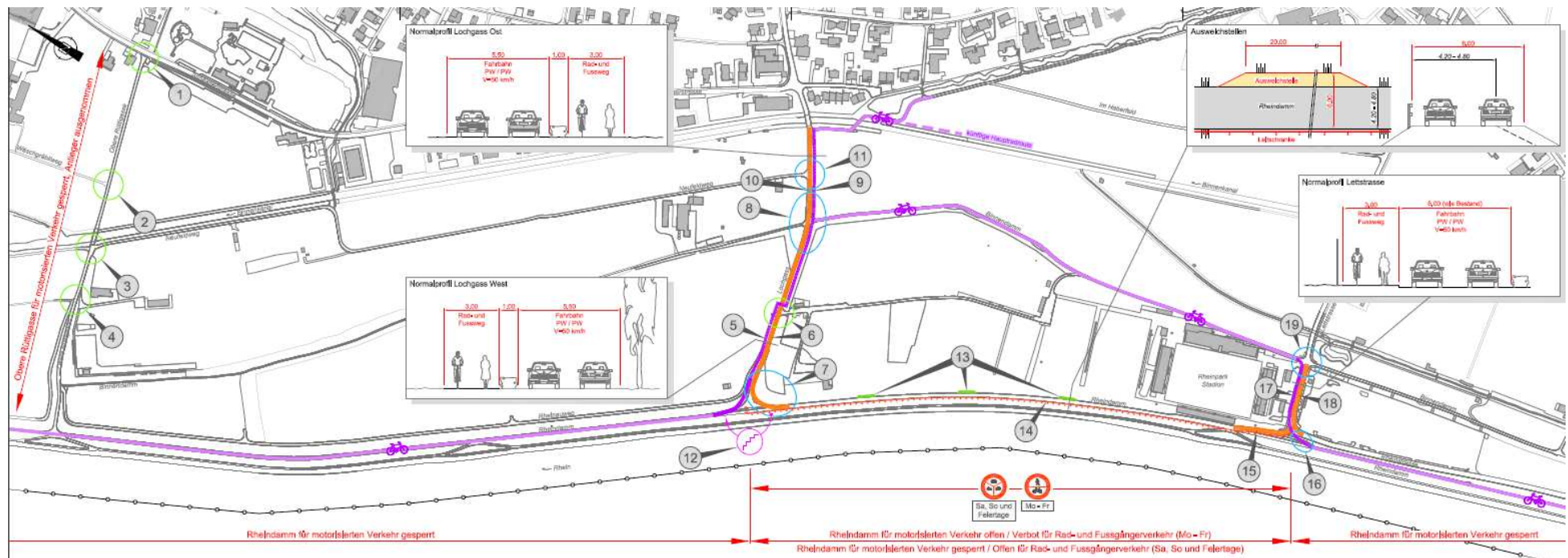


## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Massgebender Begegnungsfall PW/PW bei 50 km/h (LW-Fahrverbot)
- Minimalquerschnitt Fuss-/Radweg gemeinsam geführt –  
Begegnungsfall Rad/Rad oder Rad/FG/FG



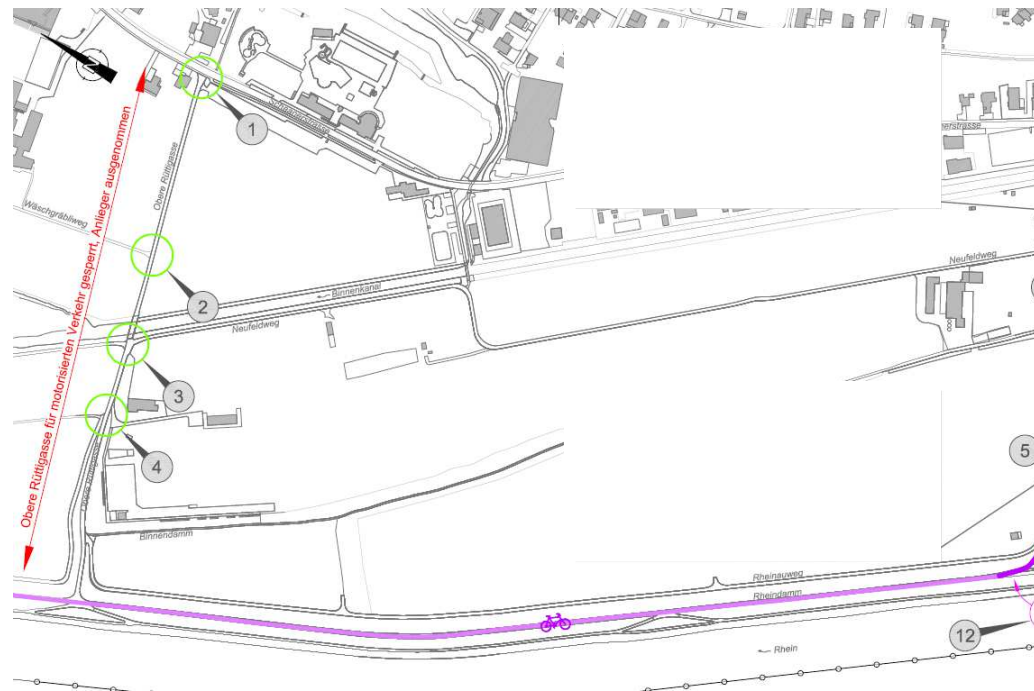
# b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten





## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Obere Rütigasse – Lochgasse für dem MIV gesperrt;
- Ohnehinmassnahmen (RSI) – Sicherstellung Knotensichweiten



## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

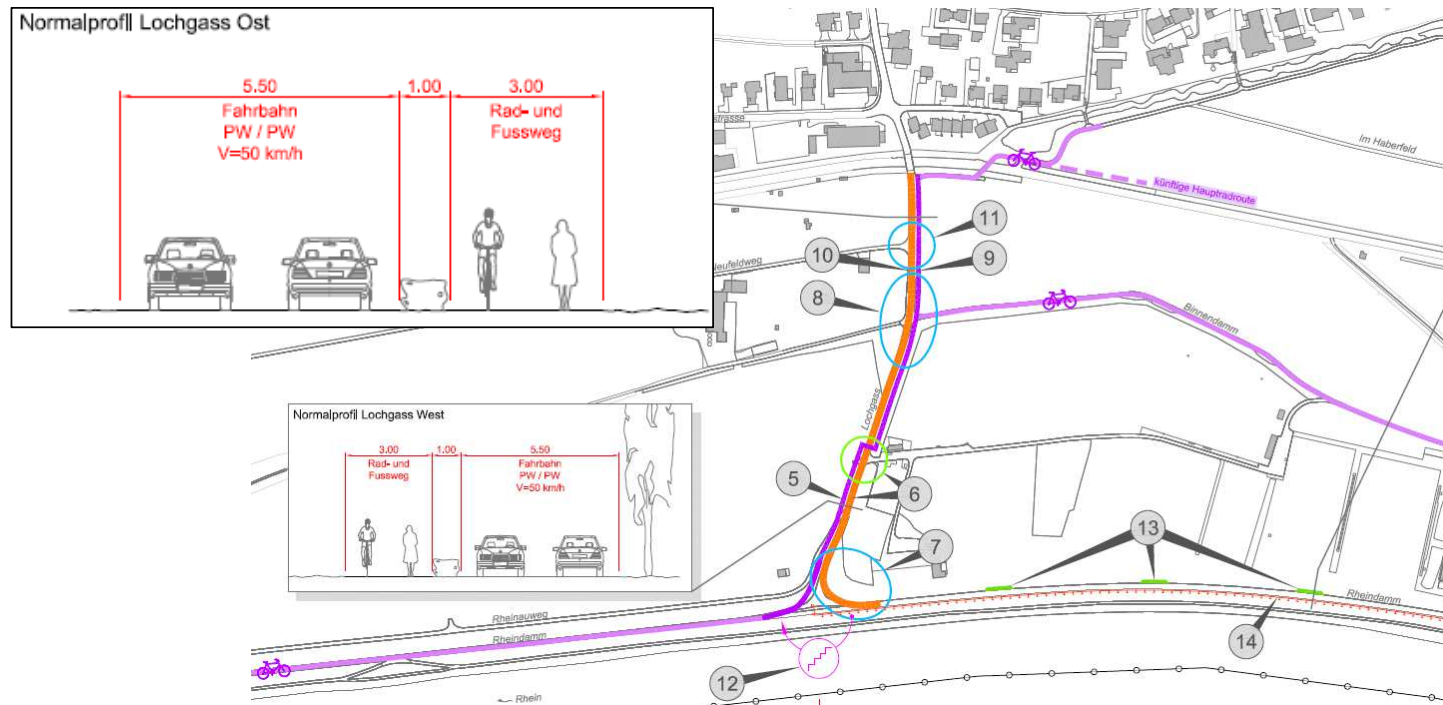
- Abschnitt Obere Rütigasse – Lochgasse für dem MIV gesperrt;
- Ohnehinmassnahmen (RSI) – Sicherstellung Knotensichweiten

Ohnehinkosten Abschnitt Obere Rütigasse – Lochgass (Rheindammabschnitte F+R vorbehalten)

- Allgemeine Signalisation	CHF	5'000.00
- Sicherstellung der Knotensichtweiten	CHF	10'000.00
<b>TOTAL (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%)</b>	<b>CHF</b>	<b>15'000.00</b>

# b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 5 – 11 entlang Lochgass (\*teilweise Landerwerb nötig)



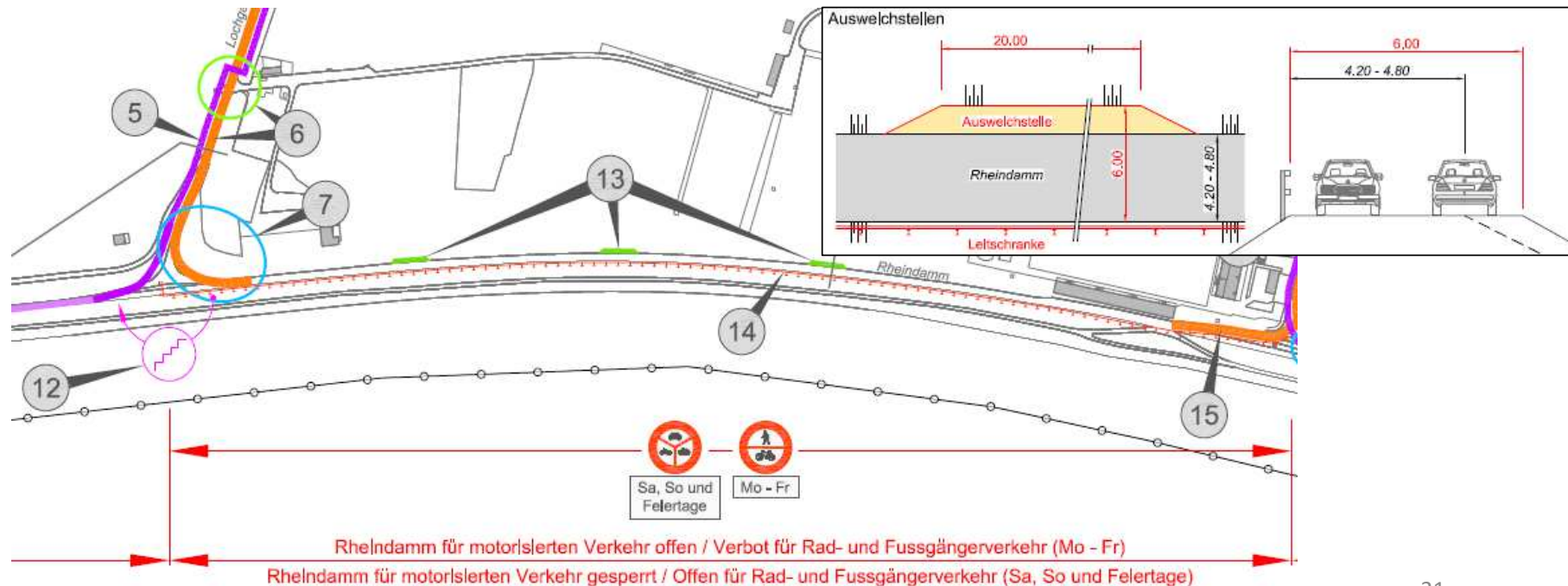
## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 5 – 11 entlang Lochgass (\*teilweise Landerwerb nötig)

- Erstellen eines separaten Fuss-/Radwegs mit 3.00m Breite (5)	CHF	265'000.00
- Ausbau und Verlegung Lochgass mit 5.50m Breite (6)	CHF	560'000.00
- Ausbau Rampe Rheindamm – Lochgass (7)	CHF	200'000.00
- Absenkung und Umbau Knoten Lochgass – Binnendamm (8) (inkl. Anpassung für Busse)	CHF	400'000.00
- Erstellen eines separaten Fuss-/Radwegs mit 3.00m Breite (9)*	CHF	170'000.00
- Anpassung Lochgass mit 5.50m Breite (10)*	CHF	265'000.00
- Umbau Knoten Lochgass – Neufeldweg (11)	CHF	40'000.00
- Allgemeine Signalisation	CHF	5'000.00
<b><u>TOTAL Lochgass (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%)</u></b>	<b>CHF</b>	<b>1'905'000.00</b>

# b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 12 – 15 entlang Rheindamm



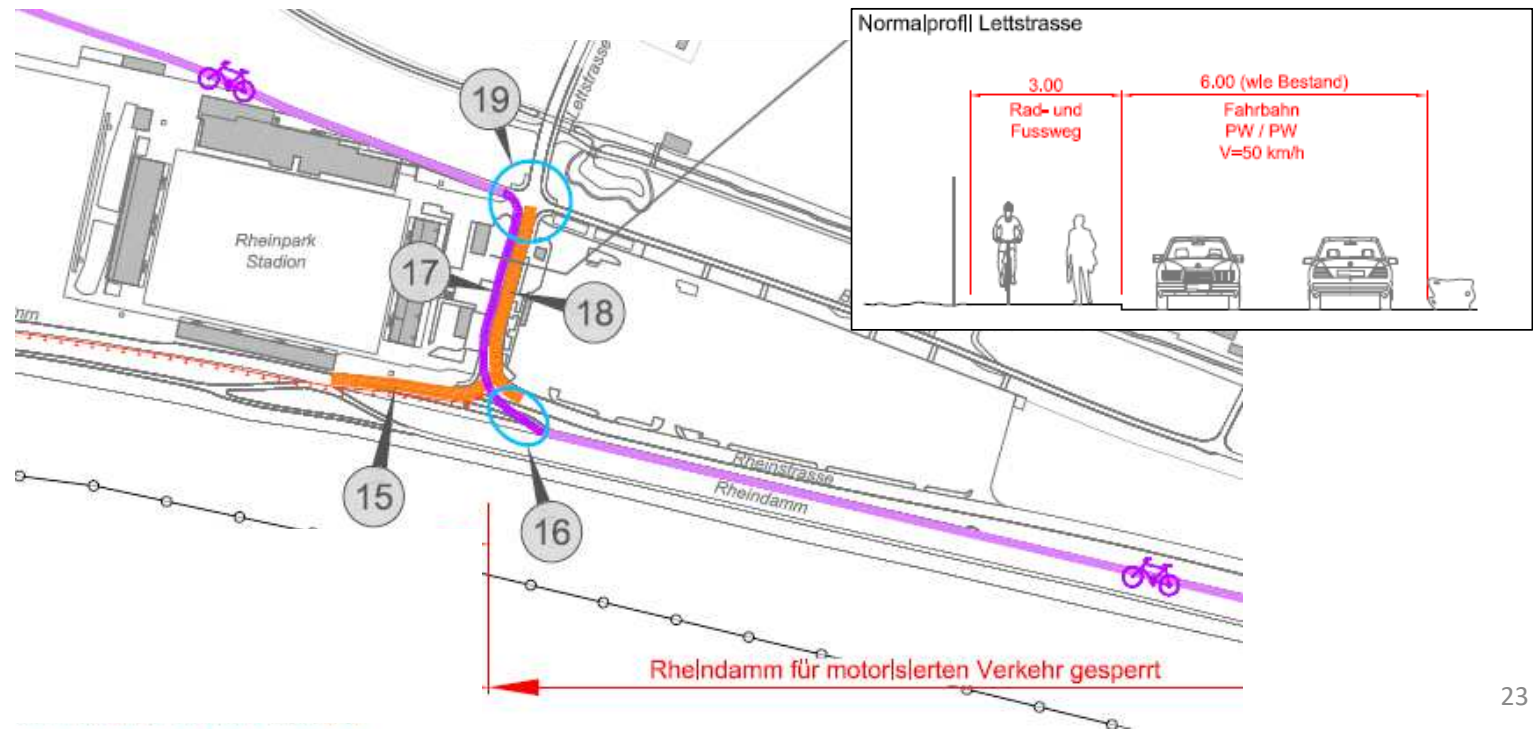
## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 12 – 15 entlang Rheindamm (\*\*HD Gasleitung beachten)

- Verschieben Treppe Fussgänger Wuhrweg - Rheindamm(12)	CHF	25'000.00
- Erstellung von Ausweichstellen landseitig (13)**	CHF	100'000.00
- Leitschranke Rheinseite (14)	CHF	325'000.00
- Ausbau Rampe Rheindamm - Lettstrasse mit 5.50m Breite (15)	CHF	230'000.00
- Allgemeine Signalisation inkl. Fuss-/Radfahrerverbot	CHF	5'000.00
<b><u>TOTAL Rheindamm (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%)</u></b>	<b>CHF</b>	<b>685'000.00</b>

## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 16 – 19 entlang Lettstrasse



## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

- Abschnitt Lochgass – Rheindamm – Lettstrasse
- Massnahmen 16 – 19 entlang Lettstrasse

- Neue Radwegrampe Rheindamm – Lettstrasse inkl. Furt (16)	CHF	25'000.00
- Ausbau Radweg entlang Lettstrasse auf min. 3.00m Breite (17)	CHF	150'000.00
- Anpassung Lettstrasse aufgrund Radwegausbau (18)	CHF	320'000.00
- Ausbau Knoten Binnendamm-Lettstrasse für Busse (19)	CHF	50'000.00
- Allgemeine Signalisation	CHF	5'000.00

**TOTAL Lettstrasse (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%) CHF 550'000.00**



## b) Rheindamm Lochgass-Lettstrasse für MIV offen Massnahmen und Kosten

### Gesamtkosten

- Ohnehinkosten (RSI) Abschnitt Obere Rüttigasse - Lochgass	CHF	15'000.00
- Massnahmen entlang Lochgass	CHF	1'905'000.00
- Massnahmen entlang Rheindamm	CHF	685'000.00
- Massnahmen entlang Lettstrasse	CHF	550'000.00
<b><u>TOTAL (Kosten approximativ geschätzt +/- 25%)</u></b>	<b>CHF</b>	<b>3'155'000.00</b>

# Fragen / Diskussion

